



Notice of Race

Open Son Vent 2017 5,60 y Blokart



Notice of Race Open Son Vent 2017

Comité organizador

El comité organizador de la open Son Vent 2017 es la A.B.B. (Asociación Balear de Blokart), junto al comité de la liga 2017 de 5,60 y blokart.

Localización

Todas las regatas se realizarán en la pista de Son Vent situada en el aeródromo de Binisalem "Son Vent".

Indicaciones para llegar y coordenadas: ver <http://openmallorca.blokart.org>.

GPS: 39°40'56"N 002°52'52"E

Reglas

La regata se regirá por la **normativa IBRA edición 5**, publicada en Julio de 2015 mas su interpretaciones posteriores y las reglas específicas en este anuncio **(las cuales mandan en caso de duda)**.

Las modificaciones de las reglas (parte E), se describen en el apéndice A. El resto están en esta NOR.

Modificación B.7.1: El Downhaul production se podrá modificar añadiendo un clam cleat accesible para el piloto. Estamos probando si así es más seguro y justo para pilotos con brazos más cortos (sobre todo los niños).

Una explicación de las reglas nuevas más importantes (E2 y E8), se explican en el apéndice B

Otras excepciones de las reglas se podrían aplicar y serán anunciadas mediante un briefing

Elegibilidad, inscripción y cuota de inscripción

La carrera está abierta a blokarts, tanto en la clase Production como Performance mas 5,60

Los pilotos se tendrán que registrar obligatoriamente en la web anunciada en la EBA <http://openmallorca.blokart.org>

La cuota de inscripción tendrá que abonarse antes de que se inicie la regata

La Organización decidirá si se admiten o no inscripciones de última hora

Los Blokarts tendrán que llevar los dorsales que les asigne la Organización.

Puede obligarse a los blokarts a llevar la publicidad que le asigne la Organización.

Todos los pilotos han de firmar un pliego de descarga de responsabilidad. Los menores de edad tendrán que ser respaldados por su tutor mayor de edad.

El comité de regata tiene el derecho de expulsar a un piloto de la regata si compromete la seguridad, tanto suya como la de los demás, o no demuestra tener la suficiente experiencia o deportividad.

La inscripción para la "openson vent 2017" es de 60 €, **Incluye las comidas en pista**

Clasificación

La carrera se realizará en las clases Production , Performance y 5.60

Cada clase se separará en divisiones por pesos, según tabla siguiente:

- Fly weights, pilotos de menos de 55 kg.
- Light weights, pilotos desde 55kg hasta 70kg.
- Middle weights, pilotos desde 70kg hasta 82.5kg.
- Heavy weights, pilotos desde 82.5kg hasta 95kg.
- Super weights, pilotos de más de 95kg.

No se requiere un mínimo de pilotos para realizar las regatas de una división.

Weight process

Los pilotos pueden ser pesados antes de cualquier manga. Se deberán presentar para pesarse descalzos, vistiendo un mínimo de camiseta y pantalón corto y un máximo de pantalón largo y camiseta de manga larga y descalzos.

Se añadirá 1.5kg al peso obtenido, como peso medio del equipo de seguridad de cualquier piloto: Zapatos, casco, guantes, gafas...

En resumen: el peso final será el obtenido en la báscula + 1,5kg.

Programa

ver anuncio de regata.

Formato de Regata:

2 minutos de dial-up. **8 minutos de manga o número determinado de vueltas la organización decidirá.**

La regata y marcas de giro se explicarán en el briefing previo.

No hay mínimo de regatas.

No hay número máximo de regatas.

Los pilotos con movilidad reducida podrán ser ayudados por los jueces durante la regata. La ayuda no puede sobrepasar lo que el piloto es capaz de hacer por sí mismo.

Trofeos: 1º-2º-3º por cada categoría de peso y general de 5,60

Un descarte se podrá realizar después de las primeras 4 mangas y subsecuentemente después de cada 6 mangas (Ej.: 11 mangas = 2 descartes).

Procedimiento de salida

Las mangas se realizarán una tras otra. Dependiendo de los grupos deberán colocarse en la zona de pre salida antes de su señal de 2 minutos. Las secuencias de salidas se publicarán en el tablón de anuncios.

Usaremos la regla de la caja de salida. No se puede permanecer dentro de la caja de salida durante el dial-up, Los pilotos solo cruzarán la caja en la dirección y sentido 'normal', nunca en sentido contrario, y no podrán variar el rumbo una vez entrado en la caja.

Las señales visuales (banderas) siempre prevalecen sobre todas las demás.

La secuencia de salida será como sigue:(regla **E.17e modificada**) :

Unos segundos antes de la señal de 2 minutos: bandera roja arriba.

Señal de 2 minutos: bandera roja abajo.

Señal de 1 minuto: bandera roja arriba de nuevo.

10 ultimo segundos: bandera roja en horizontal.

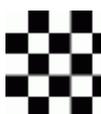
0 (señal larga de salida) – inicio de carrera – Bandera roja abajo.

Flags

Se usarán las siguientes banderas, pero cualquier modificación se anunciará durante el briefing.



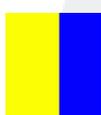
Bandera Roja: No se puede navegar fuera de carrera o inicio de carrera en el procedimiento de salida.



Bandera a Cuadros: Fin de carrera para el piloto que cruce la meta y se le muestre esta bandera.



Bandera Verde con línea amarilla: Briefing. Todos los pilotos se reunirán con el director de regata lo antes posible.



Bandera amarilla y Azul: 'early stater' Hay pilotos que han salido antes de tiempo.



Bandera Verde: Carrera reducida en duración última vuelta, modificación recorrido.



Bandera Amarilla: Carrera Cancelada.

Director de regata, escrutinio, jueces y protestas

El Director de regata es: pte de la organizacion

EL Director de escrutinio es: pte de la organizacion

EL director del comité de protestas es pte de la organizacion

Los jueces se nombrarán sobre el terreno por pilotos de otras clases y si es posible, de diferente nacionalidad que el piloto que protesta y del protestado.

Otros miembros del comité: : pte de la organizacion

El comité de regata se compone del director de regata (presidente), el director de comité de protestas, el director de escrutinio, y los otros miembros del comité.

Escrutinio

No habrá un escrutinio pre-regata, toma demasiado tiempo y esperamos que los pilotos sepan lo que se permite y lo que no, Si hay alguna duda, preguntad a nuestro director de escrutinio. Pero sí que haremos pequeños muestreos (Regla D2)!

Siempre que se descubra una violación en el equipo, se le aplicará una sanción, que podrá ser de cualquier tipo, desde un aviso hasta una descalificación de todas las mangas realizadas hasta el momento. La sanción la decidirá el comité de protestas.

Protestas

Nos gustaría evitar las protestas lo máximo posible, pero si es realmente necesario e ineludible, puedes hacerlo informando al comité de regata lo antes posible. Si estás considerando haber una protesta, por favor contacta con el director de protestas.

No se aceptarán protestas pasados 30 minutos de la publicación de los resultados provisionales de la manga en cuestión.

La cuota por protesta es de 50€ y no es reembolsable.

Seguros

Todos los competidores han de poseer una licencia de competición internacional que incluya un seguro de responsabilidad civil de al menos 600.000€ y un seguro de accidentes. Los pilotos Españoles han de tener la licencia AEC en vigor. Es posible solicitar una licencia temporal de la AEC/AEB por 10€. Pídela en el formulario de registro.

Exclusión de responsabilidad

Los competidores participan en la regata enteramente a su propio riesgo. La Organización no se hace responsable de la pérdida de material, robo o daño, ni de daños personales o muerte ocurridos durante o después del evento.

Apéndice A

E.1 Regla de preferencia de paso 1: viento en lados opuestos.

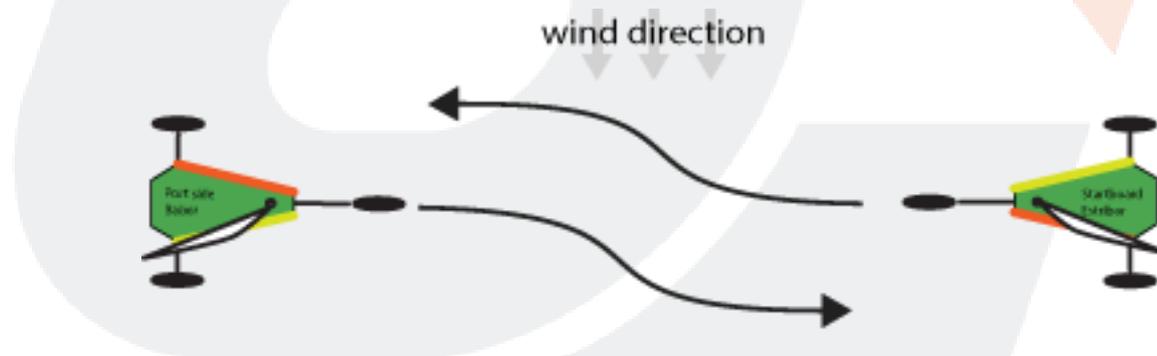
Por razones de seguridad, en esta pista que es rápida y pequeña, la regla de estribor/babor se reemplaza por la regla de **preferencia a la derecha**



(RHR): **El blokart de tu derecha siempre tiene preferencia.** (ver dibujos)

De frente

La regla de la derecha implica otra regla extra!. Cuando 2 blokarts se

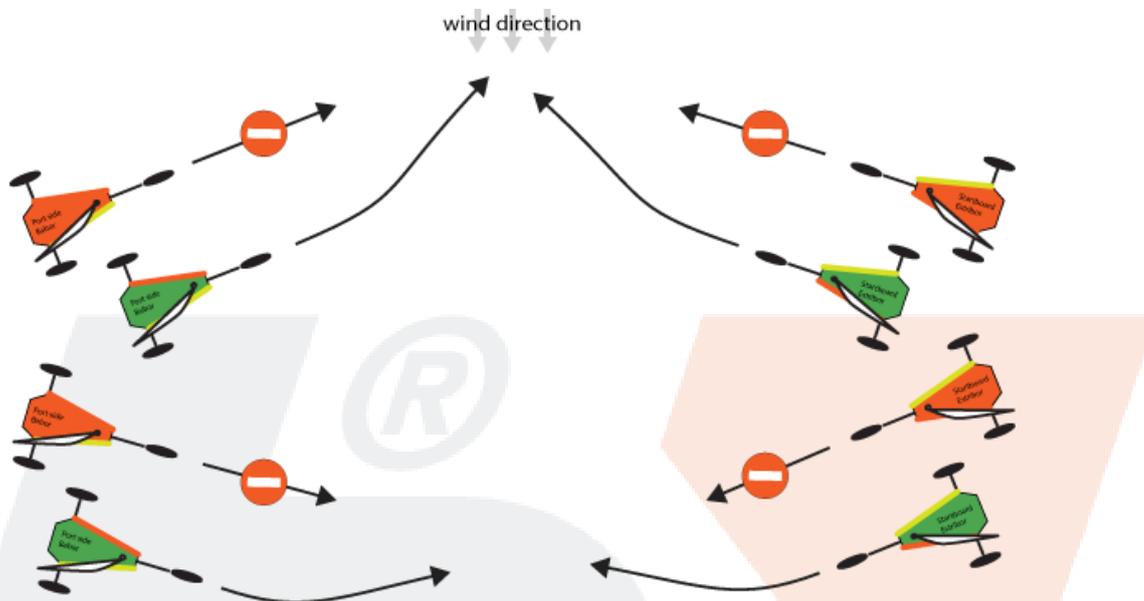


encuentran **de frente**, los dos han de desviarse a su derecha.(ver dibujo).

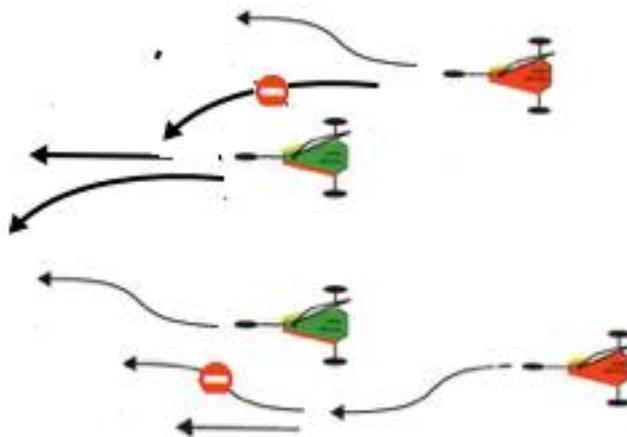
Apéndice B

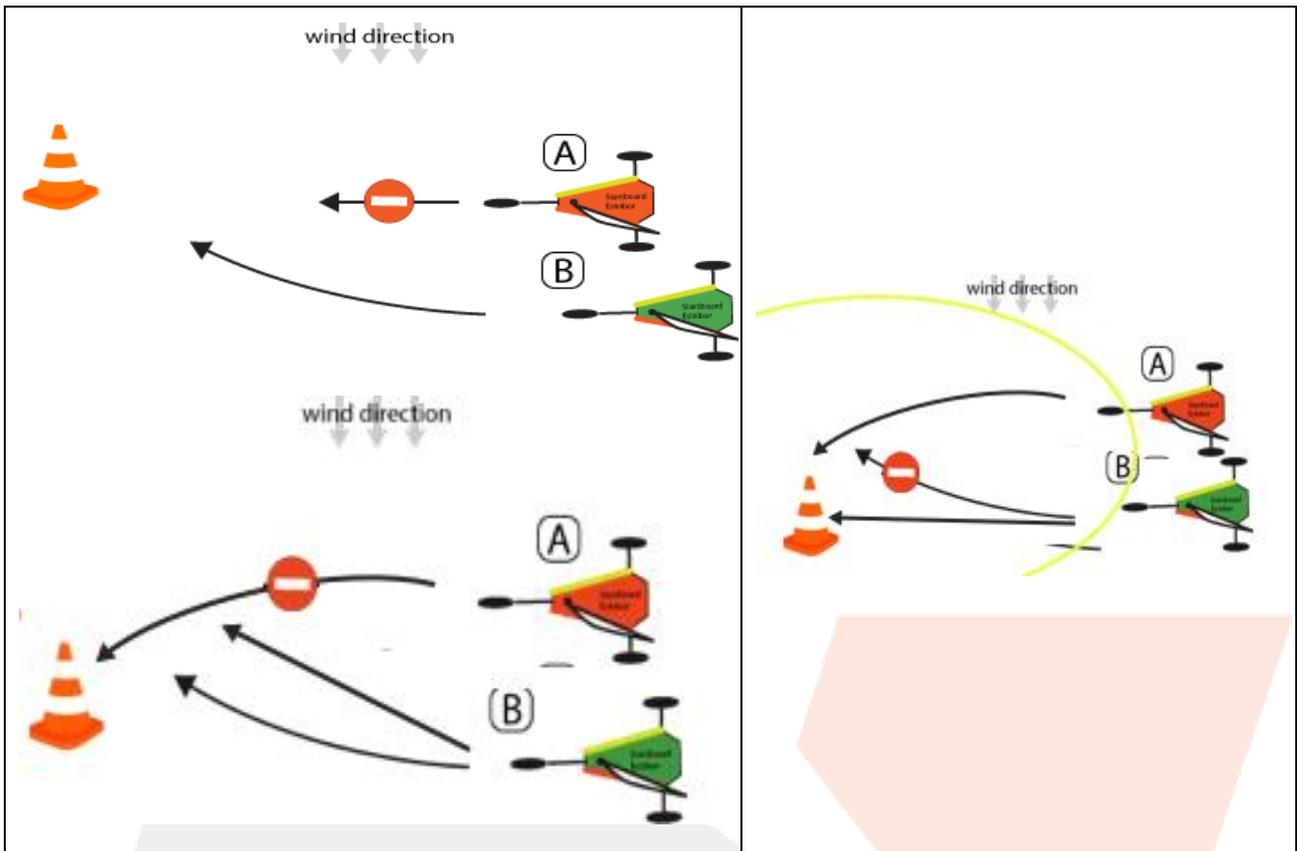
E.2 Viento en el mismo lado, solapados

Cuando los blokartts tienen el viento al mismo lado y están solapados, el



blokart de **sotavento tiene preferencia.** Menos Un blokart que alcanza a otro no podrá adelantarlo por sotavento para más tarde orzarle.





E.8 Upwind / Downwind

Un blokart que baja por el tramo que se determine como downwind **debe dejar paso al blokart que suba** por el tramo upwind y las reglas E.1, E.2 y E.3 dejan de aplicarse.

Los tramos upwind y downwind deberían de determinarse antes de la regata por medio de un briefing y un diagrama.

Los blokarts B y C han de ceder el paso al blokart A.

Por su parte, el blokart B se encuentra a la derecha del blokart C, por lo que el blokart C deberá ceder el paso al blokart B (RHR)

